

# Regler för arbeten på eller som berör offentlig plats i Huddinge kommun



Godkända av kommunfullmäktige 2021-XX-XX, § XX



## Inledning

Huddinge kommun som väghållare har ansvar för att trafiksäkerheten och framkomligheten är god vid alla vägarbetsarbetsområden som är öppna för allmän trafik inom kommunen. Att kommunen har väghållaransvaret fritar inte ledningsägaren/byggherren och dess medarbetare från ansvar. Ledningsägaren/byggherren ska sätta av medel för skyddsåtgärder samt ha tillräckliga kunskaper om lagar och föreskrifter för att kunna följa dessa.

Den som initierar/beställer vägarbete har att följa väghållarens regler för att minimera problem för trafikanterna såväl i direkt anslutning till genomförandet som tiden fram till godkänd slutbesiktning. Föreliggande regler gäller för tillstånd, utförande och återställande efter arbeten i Huddinge Kommun där kommunen är markägare. Syftet med reglerna är att upprätthålla trafiksäkerhet samt att trygga kvalitet i återställningsarbetet så att berörd anläggning erhåller minst tidigare teknisk livslängd. Reglerna ligger till grund för av kommunfullmäktige antagen taxa för ansökan om tillfällig trafikanordning och schakttillstånd (HKF 3300). Taxan inkluderar vitesbelopp som kan komma att debiteras vid utförande av arbeten inom allmän mark då gällande krav och bestämmelser åsidosätts.

Regler för arbeten på eller som berör offentlig plats i Huddinge kommun ses successivt över och revideras med hänsyn till nya krav i lagar, allmänna anvisningar och vunna erfarenheter.

Tillsammans med detta dokument gäller i tillämpliga delar aktuella upplagor och tillägg till:

- Huddinge kommuns lokala ordningsföreskrifter
- Anläggnings AMA 17
- Vägverkets & SKLs<sup>1</sup> skrift Handbok Arbete på Väg 2008-03 med kompletterande bilagan ”Huddinges bilaga till Handbok Arbete på Väg
- Huddinge kommuns Tekniska Handbok

---

<sup>1</sup> SKL = Sveriges Kommuner och Landsting, numera SKR (Sveriges Kommuner och Regioner)



## Innehåll

|   |    |
|---|----|
| Inledning.....  | 2  |
| 1. Ansökan och tillstånd.....   | 5  |
| 2. Samförläggning samarbete.....  | 5  |
| 3. Tillfälliga ledningar.....   | 5  |
| 4. Förbesiktning/försyn.....  | 6  |
| 5. Dagbok.....  | 6  |
| 6. Egenkontroll och dokumentation.....  | 6  |
| 7. Slutbesiktning.....  | 6  |
| 8. Trafikanordningsplan (TA-plan).....  | 7  |
| 9. Ledningsägaren / Byggherrens ansvar.....   | 8  |
| 10. Etablering av trafikanordning.....  | 9  |
| 10.1. Ändring av trafikanordning.....   | 9  |
| 11. Avetablering av trafikanordning.....  | 9  |
| 12. Informationstavlor.....   | 9  |
| 13. Körplåtar.....  | 9  |
| 14. Fastighet.....  | 9  |
| 15. Tjältining.....   | 9  |
| 16. Schakt.....   | 9  |
| 17. Växtlighet.....   | 10 |
| 18. Tunnelschakt.....   | 10 |
| 19. Kantstöd i granit.....  | 10 |
| 20. Rullkniv.....   | 10 |
| 21. Rensågning/renskärning av bituminös beläggning.....                               | 11 |
| 22. Fyllning/packning.....  | 12 |
| 23. Överbyggnad.....  | 12 |
| 24. Återställningens omfattning för rakt vägavsnitt.....                              | 13 |
| 25. Återställningens omfattning i vändzon.....  | 14 |
| 26. Återställningens omfattning av schakt i korsning.....                             | 15 |
| 27. Återställning av hållplatslägen för buss.....                                     | 15 |
| 28. Bituminös beläggning.....   | 16 |
| 29. Återställning på huvudgator, 40 km/h och över skall ske med högsta prioritet..... | 16 |
| 30. Återställning trottoar, gångbana och gång- och cykelvägar.....                    | 17 |
| 31. Beläggningsskarvar.....   | 17 |
| 32. Försegling av beläggningsskarvar.....   | 17 |
| 33. Återställning av plattytor.....   | 20 |
| 34. Återställning av marksten.....  | 20 |
| 35. Material.....   | 20 |
| 36. Renhållning barmark och vinterväghållning.....                                    | 20 |
| 37. Skador i samband med arbetet genom egna eller anlitade resurser.....              | 20 |
| 38. Garantitid.....   | 20 |



|     |  |    |
|-----|--|----|
| 39. | Garantibesiktning.....   | 20 |
| 40. | Utbildningskrav på personal som ska utföra arbete i kommunens offentliga<br>platsmark..... | 21 |



## 1. Ansökan och tillstånd

Tillstånd skall sökas för varje arbete före arbetets påbörjande i kommunens ansökningssystem ISY Case.

Ansökan ska göras för både schakttillstånd och trafikanordningsplan (TA-plan).

Kommunens handläggningstid för schakttillstånd/TA är normalt 15 arbetsdagar efter ansökan, under förutsättning att inga kompletteringar krävs. Vi hög arbetsbelastning, kan handläggningstiden förlängas.

### Extern beredare eller TA-konsult

Tillstånd kan sökas av annan part än sökanden själv, en extern beredare eller TA-konsult.

Extern beredare eller TA-konsult kan utföra ansökningsprocessen, men får inte efter ett beviljande stå som ansvarig eller vara mellanhand och administrera ärendet åt sökanden.

Extern beredare eller TA-konsult får ej vara angiven som utmärkningsansvarig i TA-ärenden efter det att ärendet beviljats.

Tillstånd att disponera sidoutrymme söks hos polismyndigheten.

Behöver schaktningsarbeten utöver vad som upptagits i tillståndshandlingarna utföras, skall kommunen kontaktas.

Tillståndsinnehavaren (sökanden) är kommunens part under planering, bygg- och garantitid gällande ansvar, direktiv och ekonomi.

## 2. Samförläggning samarbete

Vid ansökan om samförläggning skall huvudansvarigt bolag med kontaktperson namnges samt dennes adress och telefonnummer.

Övriga parter med kontaktperson skall namnges i ansökan.

Huvudansvarig är kommunens part under bygg- och garantitid gällande ansvar, direktiv och ekonomi.

## 3. Tillfälliga ledningar

Tillfälliga el-, tele-, bredbands- och VA-ledningar till etableringar av fastigheter eller liknande skall anordnas så att ledningen inte utför något hinder eller fara för någon trafikantgrupp. TA-plan krävs för tillfällig ledning upptagna under denna rubrik.



#### 4. Förbesiktning/försyn

Sökande har skyldighet att tydligt dokumentera arbetsområde inkl. transportvägar i lämplig omfattning. Förbesiktningsprotokoll ska delges bifogat i ISY Case.

#### 5. Dagbok

Kopia på dagbok skall vid anfordran lämnas till kommunen.

#### 6. Egenkontroll och dokumentation

Sökande skall på anmodan av Huddinge kommun kunna uppvisa och bifoga egenkontroll i ärendet på utfört arbete.

I egenkontroll skall finnas: Förläggningsdjup, Fall B massor, Packat enligt AMA 17 stycke C-CE. Asfaltering enligt Huddinge kommuns krav.

#### 7. Slutbesiktning

Slutbesiktning görs utifrån de föreskrifter som är gällande vid det aktuella besiktningstillfället, oavsett tid för ansökan och beviljande av tillstånd.

En slutbesiktningstid skall bokas med kommunen. Kommunen godtar inte enbart en kallelse.

Slutbesiktningstid skickas som mötesförfrågan via Outlook eller liknande program till den gatuinspektör som står angiven ärendet. En körplan med adresser och ärendenummer skall finnas med i förfrågan. En besiktning anses bokad när acceptans skickats till mötesorganisatören (den person som skickat mötesförfrågan via Outlook eller liknande program). Ledningsägaren ansvarar för att slutbesiktning genomförs.

- Innan bokningen skall en syn göras av ledningsägaren, där det skall säkerställas att alla schakter i ärendet är fullt återställda utifrån gällande föreskrift. Saknas syn före besiktning kan besiktning ej genomföras
- Vid besiktning refererar kommunen till ärendenummret i ISY Case, därför är det viktigt att ha ärendenummret till hands vid besiktningen. Relationsjusteringar av ytor i ISY Case karta görs av kommunen vid besiktningstillfället.



De punkter som kommunen granskar vid varje återställd belagd hårdgjord yta är:

1. Anslutningar mellan befintlig och ny beläggning utifrån dessa regler.
2. Jämnhet i beläggningen utifrån AMA DCC.2
3. Nivåer i förhållande till befintlig beläggning vad gäller svackor, sättningar, överhöjd, tvärfall, bombering, vingar, avrinning eller risk för kvarstående vatten.
4. Struktur på beläggningen. Grov struktur kan betyda risk för sprickor och potthål efter relativt kort tid.
5. Beläggningstyp skall överensstämma med den typ som låg tidigare, eller som står angivet i Huddinge kommuns handbok, kapitel 2, punkt 2.11 Beläggning.

| Aktivitet                           | Jämnhet                  |           | Nivå     |             |
|-------------------------------------|--------------------------|-----------|----------|-------------|
|                                     | Tolerans<br>3 m rätskiva | Kod       | Tolerans | Kod         |
| <b>DCC.2 BITUMENBUNDNA LAGER</b>    |                          |           |          |             |
| Slitlager på bitumenbundet underlag | ≤ 4 mm                   | AMA DCC.2 | H ± 5 mm | TH<br>DCC.2 |
| Slitlager på obundet underlag       | ≤ 6 mm                   | AMA DCC.2 | H ± 5 mm | TH<br>DCC.2 |
| Bär-, bind- och justeringslager     | ≤ 6 mm                   | AMA DCC.2 | H ≤ 8 mm | TH<br>DCC.2 |

## 8. Trafikanordningsplan (TA-plan)

TA-plans förslag skall ansökas om och ritas i TA-modulen i ISY Case.

I vissa fall, såsom exempelvis vid totalavstängningar av väg, krävs utfärdande av tillfälliga lokala trafikföreskrifter.

De uppgifter som beviljats i en ansökan gäller till dess att ett godkännande av önskad ändring meddelas.

För att underlätta hela processen vid återställningen av allmän platsmark, kräver kommunen även in redovisning av trafikanordningar för återställningsarbetet redan vid ansökan för schaktarbetet, på så sätt finns färdiga planer att följa för exempelvis beläggningsentreprenörer då återställningen sällan sker direkt.



## Exempel på vilka skeden som skall redovisas

- Aktiva etableringsskeden. Dessa, en eller flera TA-skisser/faser, redovisar hur etablering av arbetsplatsens tyngre skyddsutrustning utförs i olika skeden, som etablering, ometablering och avetablering.
- Aktivt skede för Sågning och schaktning, återfyllning och packning.
- Inaktivt skede för Sågning och schaktning återfyllning och packning. (kväll, natt, helg)
- (-Aktivt skede för beläggning av tillfällig beläggning, vintertid.)
- Skede som visar väntan på permanent återställning av beläggning och övrig yta.
- Aktivt skede för rensågning, beläggningsarbete, och försegling.
- Inaktivt skede för rensågning, beläggningsarbete, och försegling. (kväll, natt, helg)

Ytterligare moment kan förekomma, och behöver då redovisas.

Varje ansökan av TA-plan skall innehålla:

- Bilder från platsbesök i samband med syn för framtagandet av den tillfälliga trafiklösningen (TA-planen)
- Etablering/avetablering om så krävs
- Aktivt skede schakt
- Inaktivt skede, tillfälligt avetablerad
- Återställning asfaltering

Måttatta trafikanordningsskisser i ärendets TA-modul för alla aktiva och inaktiva skeden/etapper, där maskiner och fordon som beräknas delta i arbetet är inritade och ryms inom avstängningen.

- I skisserna skall trafikzon definieras. Hela schaktsträckan skall delas upp och redovisas i etapper.

## 9. Ledningsägarens/byggherrens ansvar

Vid arbete i gatumark är ledningsägaren/byggherren ansvarig att ha kunskap om handboken Arbete på väg.

Ledningsägaren/byggherren ansvarar för att trafikzonen genom arbetsplatsen har den standard att trafikanter och fordon inte skadas till dess att godkänd slutbesiktning meddelats.





## **10. Etablering av trafikanordning**

Varje skede/etapp i den beviljade TA-planen skall dokumenteras med foto när skedet/etappen etablerats. Fotografering skall ske på sådant avstånd att skyltning och avstängningar klart framgår. Bilder bifogas ärendet i ISY Case löpande.

### **10.1. Ändring av trafikanordning**

Önskad ändring av TA-planen skall göras i ISY Case.

## **11. Avetablering av trafikanordning**

Återställning av beläggning efter schaktarbeten i belagd yta skall ske innan ytan får öppnas upp för allmän trafik, oavsett trafikslag  
Förankrad och fasad körplåt kan ligga tillfälligt fram till det att den permanenta beläggningen utförs.

## **12. Informationstavlor**

Varje arbetsplats skall märkas i första hand med Ledningsägarens identitet, i annat fall med beställarens identitet. Ett telefonnummer dit allmänheten kan vända sig och få information om projektet skall finnas på identitetsskylten.

## **13. Körplåtar**

Körplåt skall förankras och utmärkas. Utspetsning mot körplåt skall utföras med asfalt.

## **14. Fastighet**

Berör schakt eller trafikanordning utfart från fastighet skall fastighetsägaren eller berörda verksamheter informeras innan arbetet påbörjas.

## **15. Tjältining**

Tjältining med kol är tillåtet i Huddinge Kommun. Dock skall tjältining med kol, eller annan kraftigt värmeutvecklande metod avskärmas från allmänhet och djur samt räddningstjänst informeras. Avstängning skall ske med stängsel till en minimihöjd av 1,8m.

## **16. Schakt**

Schakt skall utföras enlighet dessa regler.  
Ledning skall läggas minst 50 cm under väl rensad dikesbotten.



Ledning i körbana skall ha en täckning på minst 55 cm.

Ledning i gångbana/gång- och cykelväg och grön-/grusytor skall ha en täckning på 35 cm.

Kedjegrävare får inte användas i belagd eller hårdgjord yta.

Schaktgrav skall planeras och förläggas på säkert avstånd till vägbanekant/belagda ytor för att minimera bärighets- och grävrelaterade kantskador i bundna och obundna överbyggnadslager

## **17. Växtlighet**

Den växtlighet som berörs av schakt dokumenteras och antecknas i eventuellt syneprotokoll. För lämplig hantering skall kommunen tillfrågas.

## **18. Tunnelschakt**

Schakt under kantsten får ej ske.

## **19. Kantstöd i granit**

Befintlig anläggning ges fritt från vägytan underliggande utrymme 0,7 m på båda sidor om stödet, för omsättningsarbeten av kantstöd i grus till kantstöd i betong med motstöd av betong. Se AMA 10 principritning DEC.14 Vid avvikelse debiteras anläggningsägare merkostnad för flyttning av sådant hinder.

Kantstöd av granit ska alltid rivas om schaktning kommer att utföras närmare än 0,5 m från kantstöds fram- eller baksida

## **20. Rullkniv**

Rullkniv får ej användas vid renskärning för återställning då deformationer uppstår i belägningskant vid skärningen.



## 21. Rensågning/renskärning av bituminös beläggning

Raka och följsamma anslutningskanter med minimering av anslutningslängd är väghållarkrav.

Avståndet mellan snittet i beläggningen och den yttersta schaktkanten får, efter att lösa massor stötts ned, inte understiga 0,5m.

Rensågnings/renskärnings utförandet skall ge möjlighet till maskinläggning. Se "Bituminös beläggning"

Innan schaktning påbörjas skall sågning eller skärning av bituminösa lager utföras.

$R \text{ (Rensågning)} \geq 0,5 \text{ m}$

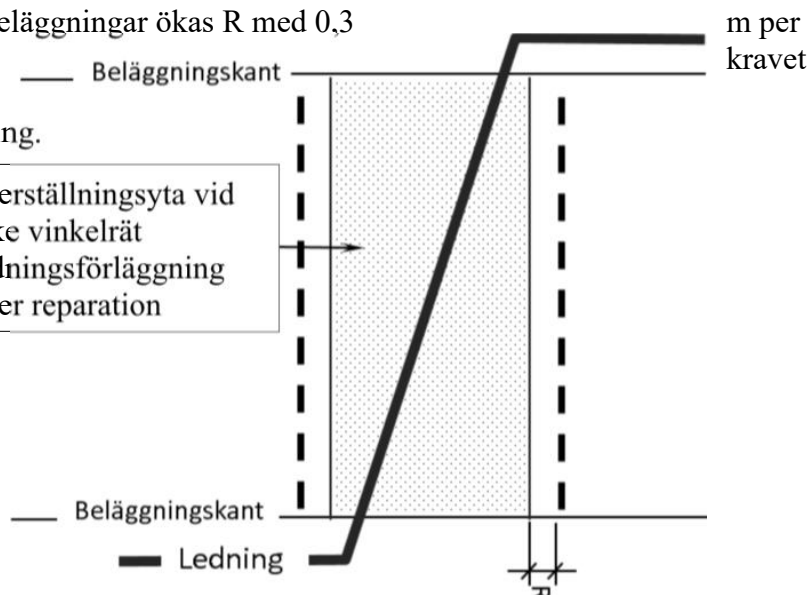
Vid flerlayersbeläggningar ökas R med 0,3

lager enligt

på

överlappsfräsning.

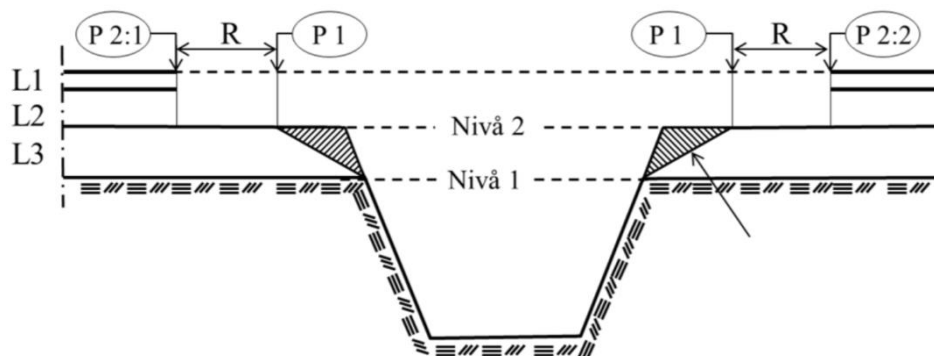
Återställningsyta vid icke vinkelrät ledningsförläggning eller reparation



Varje beläggningsslager ovan lager L2 skall trappfräsas ytterligare 0,3 m per lager.

L1. Slitlager  
L2. Bundet bärlager  
L3. Obundet bärlager/  
förstärkningslager

Löst material stöts ner vid återfyllning och packning



### Tillvägagångssätt

1. Försågning i punkt 1, se rubrik **17 Rullkniv**
2. Schaktarbete & ledningsarbete
3. Återfyllning och packning till nivå 1, se rubrik **22 Återfyllning/ packning**
4. Nedstötning av återstående bärlager
5. Återfyllning och packning till nivå 2, se rubrik **22 Återfyllning/ packning**
6. Rensågning "R"\* mellan punkt 1 och 2  
\* se rubrik **25 Återställning av beläggning**
7. Slutpackning mellan punkt 2:1 och 2:2, se rubrik **22 Återfyllning/ packning**

### 22. Fyllning/packning

Schaktmassor får ej återanvändas.

För återfyllning gäller Fall-B.

Undantag kan ske i samråd med kommunen i ytor som ej hårdgjorts.

Fyllning/packning skall utföras enligt Anläggnings AMA 10 tabell CE3 och CE4.

Materialtyp enligt Anläggnings AMA 10 tabell CE1 och CE2.

### 23. Överbyggnad

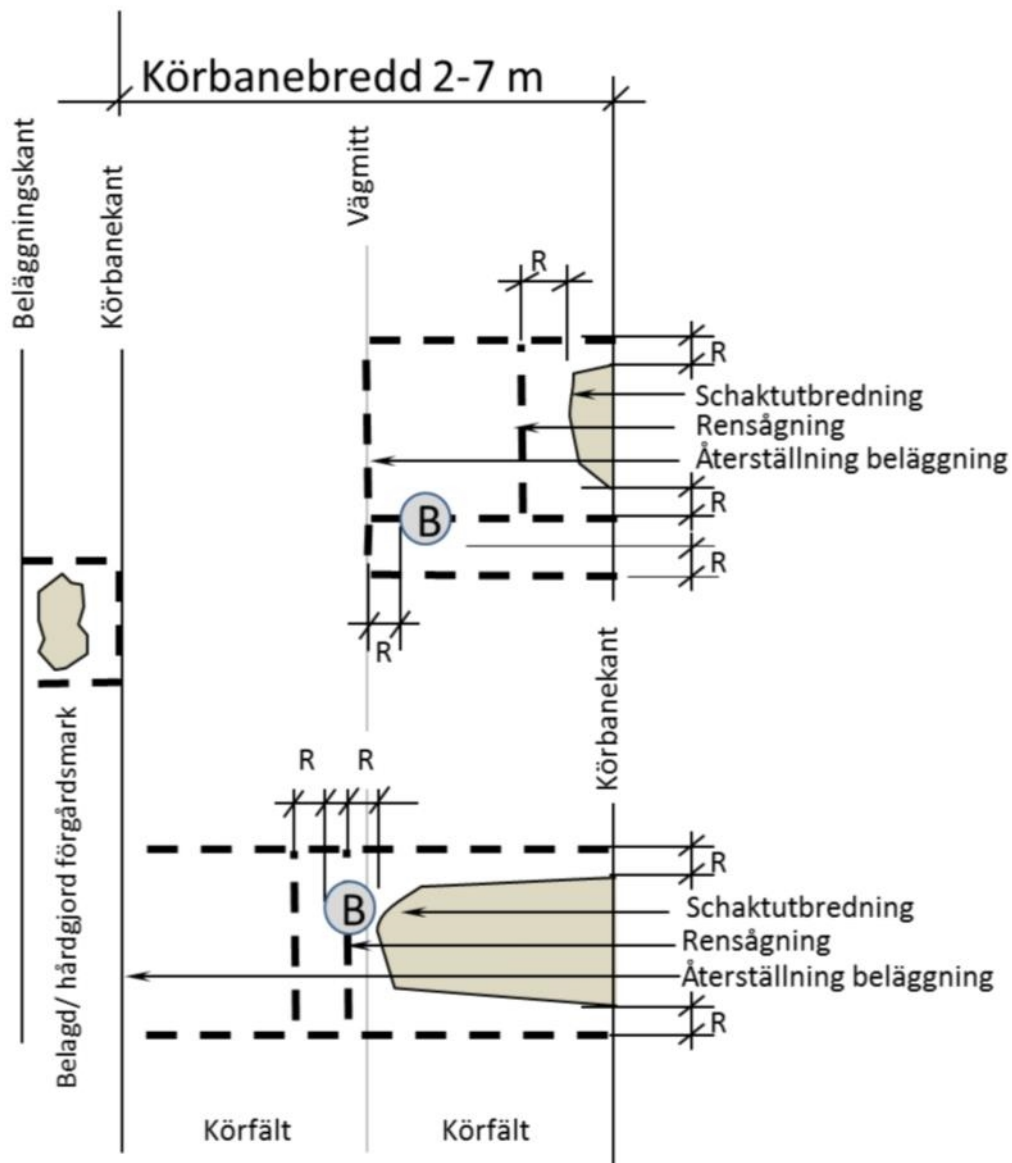
Överbyggnad skall normalt utföras lika befintlig.

Då dygnsmedeltemperaturen i markytan understiger +5°C skall ytan tillfälligt



återställas med en så kallad vinterskålla, bestående av AGF 16 i samma tjocklek som omgivande beläggning. I dessa fall krävs ingen försegling mot befintlig beläggning

## 24. Återställningens omfattning för rakt vägvagn


$$R \text{ (Rensågning)} \geq 0,5 \text{ m}$$

Vid flerlayersbeläggningar ökas R med 0,3 m per lager på grund av kravet på överlappsfräsning.

Se "princip för överlappsfräsning" i stycket "Återställningens omfattning av Schakt i korsning".

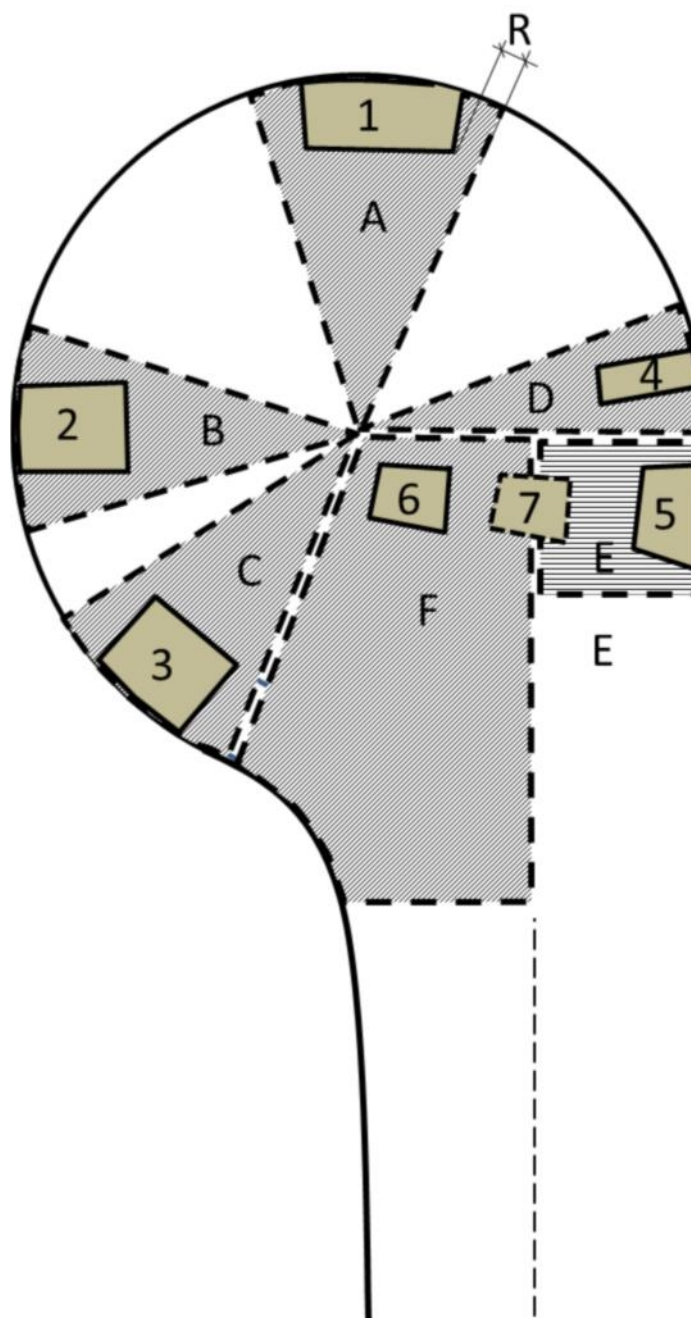
Ansökan om avvikelse skall i god tid lämnas till kommunen. Utökning av återställningsyta kan förekomma med anledning av förekommande specialbeläggningar, beslutas omfattningen beslutas av kommunen.



Då beteckning (betecknat "B" i skiss ovan) kommer i konflikt med schaktens rensågningsnitt, skall rensågningsnittet flyttas förbi beteckning med rensågningsmåtten "R"  $\geq 0,5$  m.

Finns gamla befintliga beläggningsskarvar inom ett mått av 2 m från renskuren trappning, skall renskärning ske i den gamla befintliga beläggningsskarven.

## 25. Återställningens omfattning i vändzon



Återställning i vändzon utgår från samma R-mått som gäller för återställning av rak väg.

Skillnaden är att vändzonen återställs i sektorer enligt exempel i skissen.

Schakt 1 återställs med sektor A till centrum

Schakt 2 återställs med sektor B till centrum

Schakt 3 återställs med sektor C till centrum

Schakt 4 återställs med sektor D till centrum

Schakt 5 i yta E återställs enligt principen för återställning av rak väg till vägmitt.

Schakt 6 återställs med yta F.

Schakt 7 återställs med yta F och E.

### Exempel:

Sträcker sig schakten 6 efter renskärning över gränsen mot sektor C, D och yta E, återställs sektor C, D, yta F och E.

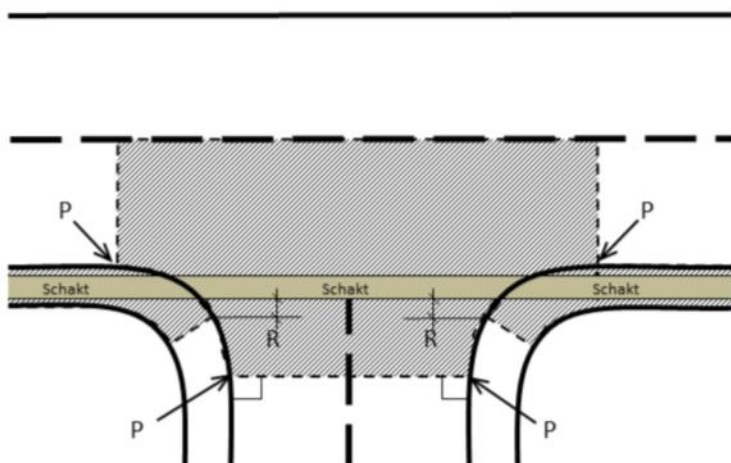
Sker konflikt med brunnsbeteckning i samband med återställning, och måttet till beteckning understiger R efter renskärning med R, hant. brunnsbeteckning som del av den schakt som skall återställas.

Återställning i körbana (**ytor F & E**) skall maskinläggas.

## 26. Återställningens omfattning av schakt i korsning

Återställning av yta i samband med schakt i korsning återställs enligt skisser nedan. Hela det markerade området återställs i sin helhet.

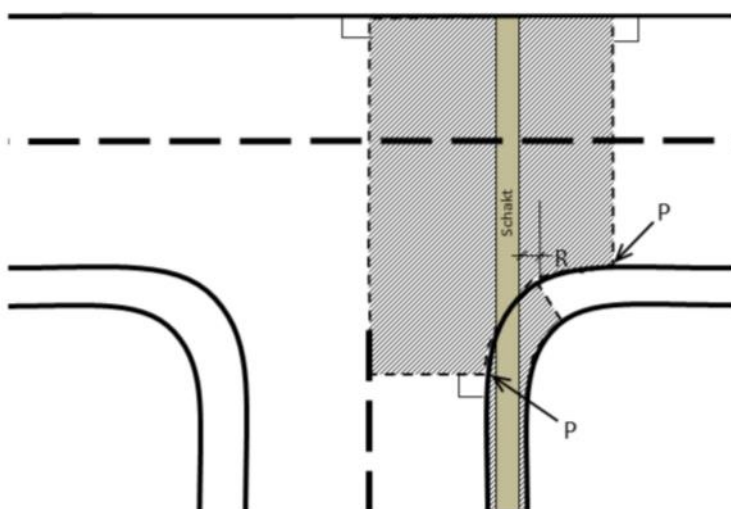
Exempel:



Måttet "R" definieras på samma sätt som återställning av belagd yta på rak väg.

Punkten "P" definieras som den punkt då kantsten/ eller beläggningkantens båge övergår till rät linje utmed anslutande väg.

Sker schakt inklusive renskärning enligt princip för överlappsfräsning\* utanför det linje rasterade området, skall återställning utföras efter de anvisningar som meddelas för rakt vägvagnsnitt.



**\*Princip för överlappsfräsning .**

1. Renskärning med 0,5 m (R) genom alla beläggningsskikt från schaktkant
2. Överlappsfräsning med 0,3 m per beläggningsskikt för att förskjuta skarv mellan varje beläggningsskikt.

## 27. Återställning av hållplatslägen för buss

Återställning av yta i samband med schakt i hållplats återställs enligt skisserna nedan.

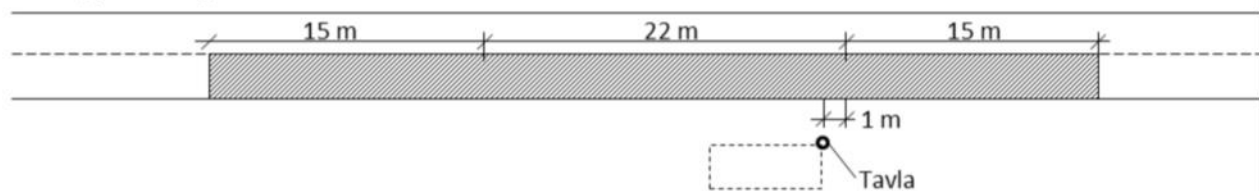
Hela det markerade området återställs i sin helhet.

Återställning sker med högstabil beläggning enligt anläggningstyp 12 i Huddinge kommuns tekniska handbok.

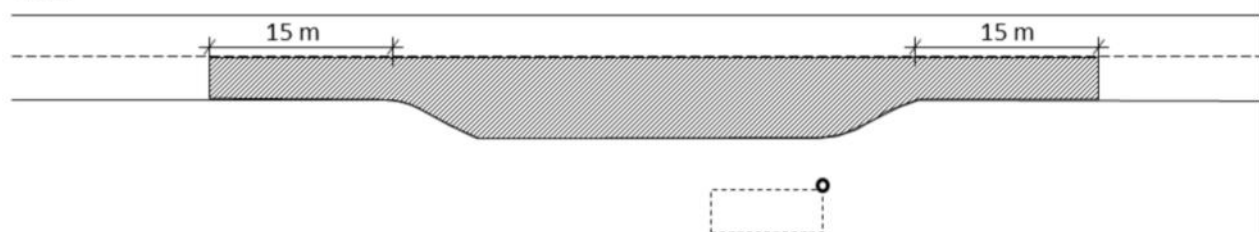




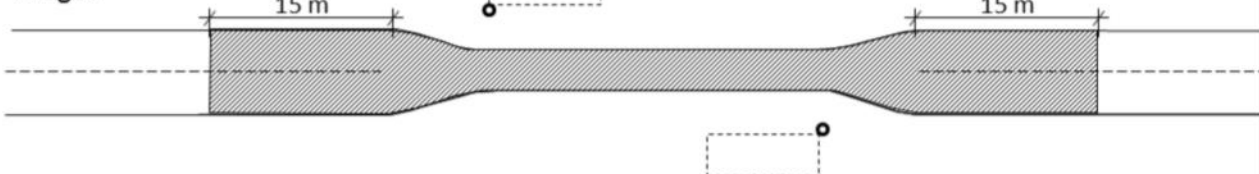
Kantuppställning



Ficka



Timglas



## 28. Bituminös beläggning

Bitumenbundna överbyggnadslager skall utföras lika med ursprungliga lager.  
Beläggningssmassa skall uppfylla krav enligt Teknisk handbok.

Beläggning skall med ändring av AMA 10 utföras som maskinläggning även på mängd under 200 m<sup>2</sup>.

Återställning i gångbana skall maskinläggas vid återställning längre än 6 m.

Återställning i körbana som är lika med eller överstiger 20m<sup>2</sup> skall maskinläggas.

Buss, industri och andra högtrafikerade gator skall alltid maskinläggas.

## 29. Återställning på huvudgator, 40 km/h och över skall ske med högsta prioritet

Beläggning skall utföras före den tillfälliga trafikordningens borttagande.

I period där förutsättning för belägningsarbeten ej uppfylls skall beläggning utföras provisoriskt med AG(F) 16 (förhöjd bindemedelshalt) i full lagertjocklek.



Förekommer onormala lagertjocklekar kontaktas kommunen.

Slutlig återställning utförs enligt krav i Huddinge kommuns Teknisk handbok och dessa föreskrifter.

Slutlig återställning av slitlager skall ske med överlappsfräsning enligt ovan.

### **30. Återställning trottoar, gångbana och gång- och cykelvägar**

Beläggning på trottoar, gångbana och gång- och cykelvägar omläggs alltid i hela sin bredd.

### **31. Beläggningsskarvar**

Asfaltsskarv mellan återställd yta och befintlig yta skall vara jämn och slät se AMA, samt stå lodrätt mot underlaget.

### **32. Försegling av beläggningsskarvar**



## DCD.1

### Försegling med bitumenemulsion eller bitumenlösning (F)

#### Material- och varukrav

Stenmaterial till pågrus skall vara fraktion 0–2, 0–4 eller 0–6 mm.

Bindemedel skall vara av typ bitumenemulsion BE 60M, BE 50R eller bitumenlösning BL 1500R eller BL 20RK.

#### Utförande

##### Arbetsrecept

Arbetsreceptet skall omfatta följande uppgifter:

- pågrusmängd
- siktningskurva för pågrus
- bindemedelsmängd.

##### Underlag

Underlag skall göras rent före försegling. Underlaget får vara fuktigt, men fritt vatten får inte förekomma. Underlagets ytemperatur skall vara minst 5 °C.

Större ojämnheter, potthål och sprickor skall åtgärdas före utläggning av bitumenemulsion eller bitumenlösning.

##### Utläggning

Alternativt med kanna

Bindemedel skall spridas med rampspridare i så stor mängd att underlagets porer blir väl fyllda. Bindemedlets spridningstemperatur skall vara enligt tabell DCD/1.

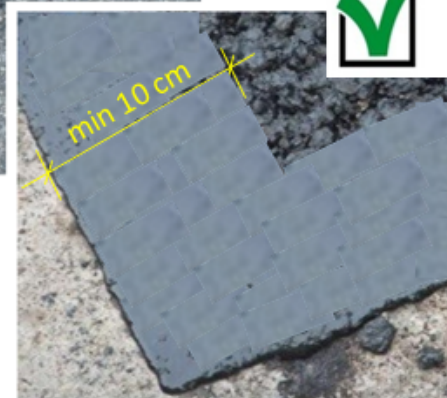
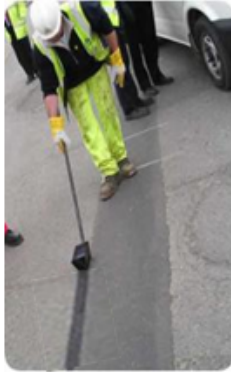
Tabell DCD/1. Spridningstemperatur för bindemedel vid försegling

| Bitumenemulsion<br>BE 60M, BE 50R | Bitumenlösning<br>BL 1 500R, BL 20RK |
|-----------------------------------|--------------------------------------|
| 50–70 °C                          | 20–35 °C                             |
| Alternativ 1                      | Alternativ 2                         |

Pågruset skall spridas med pågrusspridare så att ytan täcks helt. Stenmaterial skall vara jämnt fördelat utan ansamlingar.



**Påföring av rätt mängd bitumen,  
innan pågrus tillförs.**





### 33. Återställning av plattytor

Schakt i plattytor återställs med minst två gånger plattbredden.

### 34. Återställning av marksten

Marksten återställs med minsta avstånd utöver dagöppningen.

1,0 m vid schaktdjup under 1 m

1,5 m vid schaktdjup över 1 m

### 35. Material

Betongkantsten får ej återanvändas. Material som skadats eller förkommit ersätts med nytt.

### 36. Renhållning barmark och vinterväghållning

Sökande har under tiden för arbetets genomförande ansvaret för såväl barmarksrenhållning som vinterväghållning inom och i direkt anslutning till arbetsområdet (inkl. transportvägar och provisoriska övergångsställen).

### 37. Skador i samband med arbetet genom egna eller anlitade resurser

Skada åtgärdas och bekostas av sökanden.

### 38. Garantitid

Garantitiden är två år, och gäller från godkänd slutbesiktning.

### 39. Garantibesiktning

Sökande skall kalla till garantibesiktning senast en månad innan garantitidens utgång.

Om garantibesiktning ej utförs inom föreskriven tid skall garantitiden utökas att gälla till dess garantibesiktning skett.



## **40. Utbildningskrav på personal som ska utföra arbete i kommunens offentliga platsmark**

### **Arbete På Väg: Nivå 1**

#### **Kunskap innehavaren skall ha efter kurs**

Innehavaren skall ha kunskap om de risker som finns vid vägarbete och hur dessa risker ska förebyggas. Vilka krav som ställs och hur man ska leva upp till dem. Grundkunskaper som gäller alla som har vägen som arbetsplats.

### **Arbete På Väg. Nivå 2**

Fordonsförare, Maskinförare av mobila arbetsmaskiner.

Gäller de som utför ett arbete med fordon/mobila arbetsmaskiner på arbetsplatsen.

Platsledning som ej omfattas av Nivå 3A.

Alla som ska utbilda sig till utmärkningsansvarig, Nivå 3A samt vakt och lots Nivå 3B.

#### **Kunskap innehavaren skall ha efter kurs**

Innehavaren skall:

Förstå vad det egna beteendet betyder för säkerheten.

Kunna utrusta och utmärka sitt eget fordon samt ha kunskap om var och hur fordonet ska placeras för att uppnå optimal säkerhet och bästa tänkbara arbetsmiljö.

Kunna identifiera risker och hitta lösningar för att skapa en säker arbetsplats.

### **Arbete på väg: Nivå 3A/utmärkningsansvarig**

Personal med ansvar för vägmärken och anordningar på en fast vägarbetsplats.

Samt för att vara gruppansvarig för rörliga och intermittenta arbeten.

Utmärkningsansvarig kan vara vägarbetare, ansvarig arbetsledare, platschef, projektledare och byggledare. Personal som ingår inom BAS-P och BAS-U:s ansvarsområde med ett ansvarsåtagande ska ha kompetens enligt nivå 3A. Personal som upprättar trafikanordningsplaner förutsätts även ha denna utbildning.

### **Förhandskrav**

Kompetens Arbete på väg Nivå 2 enligt Trafikverkets kompetenskrav i TRVK/TRVR Apv.

#### **Kunskap innehavaren skall ha efter kurs**

Innehavaren skall ha kunskap kring att:

- utforma, utmärka och underhålla en säker vägarbetsplats.



- identifiera risker och hitta lösningar, för arbetsplatsens personal och även för trafikanterna, veta vilka lagar, förordningar och föreskrifter som styr och reglerar arbetet på vägen.
- upprätta och känna till hur man ansöker om en trafikanordningsplan i ISY Case.